05-30-07-08

УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТА МОНТАЖА ТОРМОЗНОГО ШЛАНГА К ЗАДНЕМУ СУППОРТУ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДЕФЕКТА

На ряде автомобилей возможен неверный монтаж тормозного шланга к заднему суппорту тормозной системы.

ПРОЛЕГАНИЕ ШЛАНГА ПОД ВЕРХНИМ РЫЧАГОМ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ШЛАНГА



НЕПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ

Шланг должен пролегать над верхним рычагом и должен быть закреплен в кронштейне стойки амортизатора.



ПРАВИЛЬНЫЙ МОНТАЖ

УСТРАНЕНИЕ ДЕФЕКТА

СНЯТИЕ

(1) Поднять автомобиль.

(2) Отсоединить тормозной шланг от заднего тормозного суппорта (рис. 1).

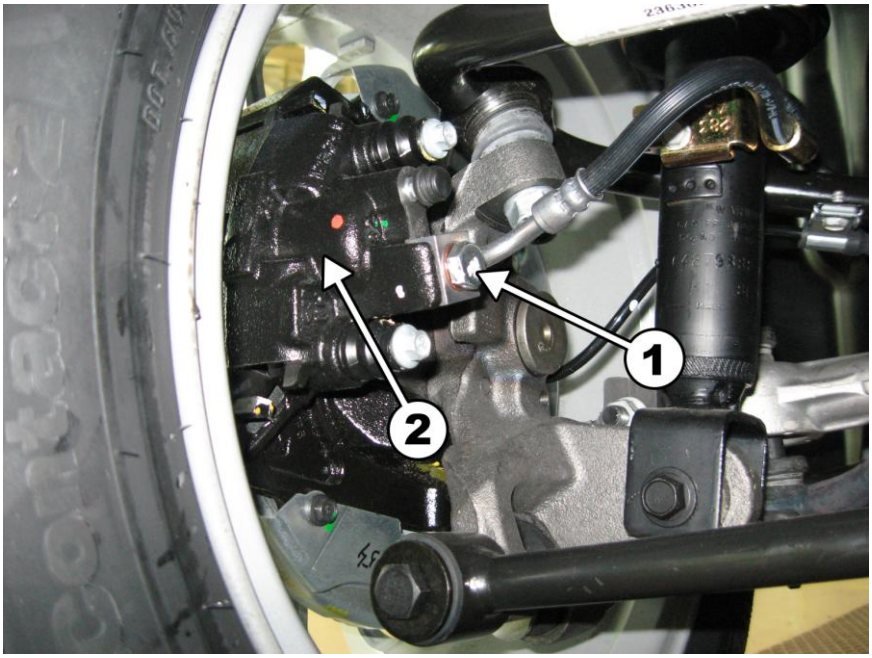


Рис. 1 КРЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ШЛАНГА К ЗАДНЕМУ ТОРМОЗНОМУ СУППОРТУ
1 – ТОРМОЗНОЙ ШЛАНГ
2 – ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ

УСТАНОВКА

(1) Присоединить кронштейн крепления тормозного шланга к задней стойки амортизатора (рис. 2).

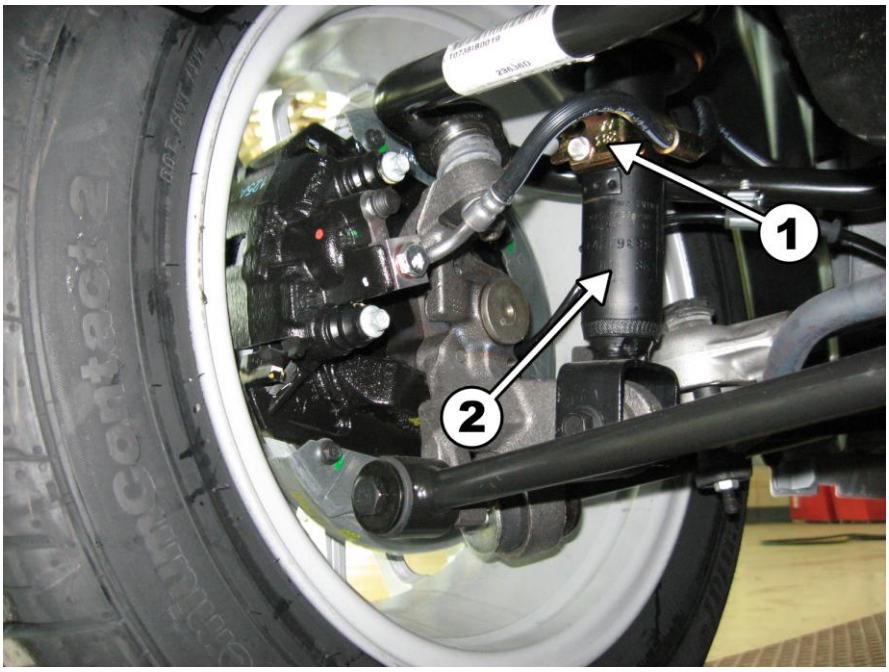


Рис. 2 КРЕПЛЕНИЕ КРОНШТЕЙНА ТОРМОЗНОГО ШЛАНГА С ЗАДНЕЙ СТОЙКОЙ АМОРТИЗАТОРА

1 – КРОНШТЕЙН ТОРМОЗНОГО ШЛАНГА
2 – ЗАДНЯЯ СТОЙКА АМОРТИЗАТОРА

(2) Присоединить тормозной шланг к заднему тормозному суппорту (рис. 1).

(3) Опустить автомобиль.
(4) Проверить уровень и, если необходимо долейте тормозную жидкость в бачок до метки «MAX».
(5) Прокачать тормоза.

СТАНДАРТНАЯ МЕТОДИКА – ПРОКАЧКА АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Прокачку основной гидравлической тормозной системы необходимо проводить каждый раз при попадании в гидравлическую систему воздуха. Прокачку системы ABS, в особенности интегрального блока управления (гидравлического блока управления), следует проводить только при замене гидравлического блока управления или его демонтаже из автомобиля. Прокачку ABS необходимо проводить всегда, если есть предположение, что в гидравлический блок управления попал воздух. В большинстве случаев, когда требуется прокачка гидравлической тормозной системы, необходимо провести прокачку только основной гидравлической тормозной системы.

Важно отметить, что излишки воздуха в тормозной системе приведут к появлению ощущений «мягкой» или «губчатой» педали тормоза.

Во время прокачки тормозов необходимо убедиться, что уровень тормозной жидкости в резервуаре жидкости главного тормозного цилиндра остается близким к отметке ПОЛНЫЙ. Необходимо периодически проверять уровень жидкости во время проведения прокачки и добавлять тормозную жидкость DOT 3 в соответствии с необходимостью.

Прокачку ABS необходимо проводить как прокачку двух независимых тормозных систем. Часть тормозной системы, оснащенной ABS, которая не является непосредственно ABS, должна прокачиваться так же, как и любая система без ABS.

Часть тормозной системы, которая имеет непосредственное отношение к ABS, необходимо прокачивать отдельно. Для правильной прокачки гидравлической тормозной системы, включающей ABS, необходимо придерживаться следующей методики.

ПРОКАЧКА

При прокачке системы ABS необходимо придерживаться следующей последовательности действий для обеспечения полной и адекватной прокачки.

(1) Убедиться в установке всех гидравлических магистралей и соответствующей затяжке крепежных средств.
(2) Подсоединить сканирующий инструмент к колодке для подключения системы диагностики. Колодка для подключения системы диагностики находится под нижней крышкой рулевой колонки, слева от рулевой колонки.
(3) С помощью сканирующего инструмента провести проверку, чтобы убедиться в том, что в ABM не содержится каких-либо кодов неисправностей. Если они есть, стереть их с помощью сканирующего инструмента.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРИ ПРОКАЧКЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ НЕОБХОДИМО НАДЕТЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ. К КЛАПАНУ ПРОКАЧКИ НЕОБХОДИМО ПОДСОЕДИНИТЬ ПРОЗРАЧНУЮ ТРУБКУ ДЛЯ ПРОКАЧКИ, ПОГРУЖЕННУЮ В ПРОЗРАЧНЫЙ РЕЗЕРВУАР, ЧАСТИЧНО ЗАПОЛНЕННЫЙ ЧИСТОЙ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТЬЮ. НАПРАВИТЬ СТРУЮ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В СТОРОНУ ОТ СЕБЯ И ОКРАШЕННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ. ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОЖЕТ ВЫЙТИ ИЗ КЛАПАНОВ ПРОКАЧКИ ПРИ ИХ ОТКРЫТИИ.

(4) Прокачать основную тормозную систему при использовании стандартного давления или путем ручной прокачки.

(5) С помощью сканирующего инструмента выбрать АНТИБЛОКИРОВОЧНЫЕ ТОРМОЗА, затем РАЗНОЕ, затем ПРОКАЧАТЬ ТОРМОЗА. Следовать инструкциям, появляющимся на дисплее. Когда на сканирующем инструменте появляется надпись ИСПЫТАНИЕ ЗАВЕРШЕНО, отсоединить сканирующий инструмент и продолжить действия.
(6) Повторно прокачать основную тормозную систему. Периодически проверять уровень тормозной жидкости в резервуаре для предотвращения его опорожнения, которое приведет к входу воздуха в гидравлическую систему.
(7) Заполнить резервуар главного тормозного цилиндра до отметки полного заполнения.
(8) Провести пробную поездку на автомобиле, чтобы удостовериться в правильной работе тормозов и отсутствии ощущения «мягкой» педали тормоза.

СТАНДАРТНАЯ МЕТОДИКА – ПРОКАЧКА БАЗОВЫХ ТОРМОЗОВ

ПРИМЕЧАНИЕ: Для прокачки гидравлической антиблокировочной тормозной системы (ABS).

ВНИМАНИЕ: Перед демонтажем колпака главного тормозного цилиндра необходимо чисто протереть его, чтобы предотвратить попадание грязи и прочих инородных частиц в резервуар главного тормозного цилиндра.

ВНИМАНИЕ: Следует использовать только тормозную жидкость марки «Mopar®» или эквивалентную в новом герметичном контейнере. Тормозная жидкость должна соответствовать техническим условиям DOT 3.

Не следует прокачивать педаль тормоза в любой момент времени при открытом клапане прокачки во время прокачки тормозной системы. Это только приведет к увеличению содержания воздуха в системе и необходимости проведения дополнительной прокачки.
Не допускать ситуации, в которой резервуар главного тормозного цилиндра остается без тормозной жидкости при прокачке системы. При пустом резервуаре появляется возможность попадания в тормозную систему дополнительного объема воздуха. Необходимо часто проверять уровень жидкости и при необходимости добавлять жидкость.
Для обеспечения адекватного удаления всего попавшего в гидравлическую систему воздуха следует пользоваться следующей последовательностью обхода колес при прокачке гидравлической тормозной системы.

- Левое заднее колесо
- Правое переднее колесо
- Правое заднее колесо
- Левое переднее колесо

РУЧНАЯ ПРОКАЧКА

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы прокачать тормоза вручную, потребуется посторонняя помощь.

(1) Прикрепить прозрачный пластиковый шланг к клапану прокачки и подать шланг в прозрачный бак, содержащий достаточное количество свежей тормозной жидкости, чтобы конец шланга был погружен в нее (рис. 3).

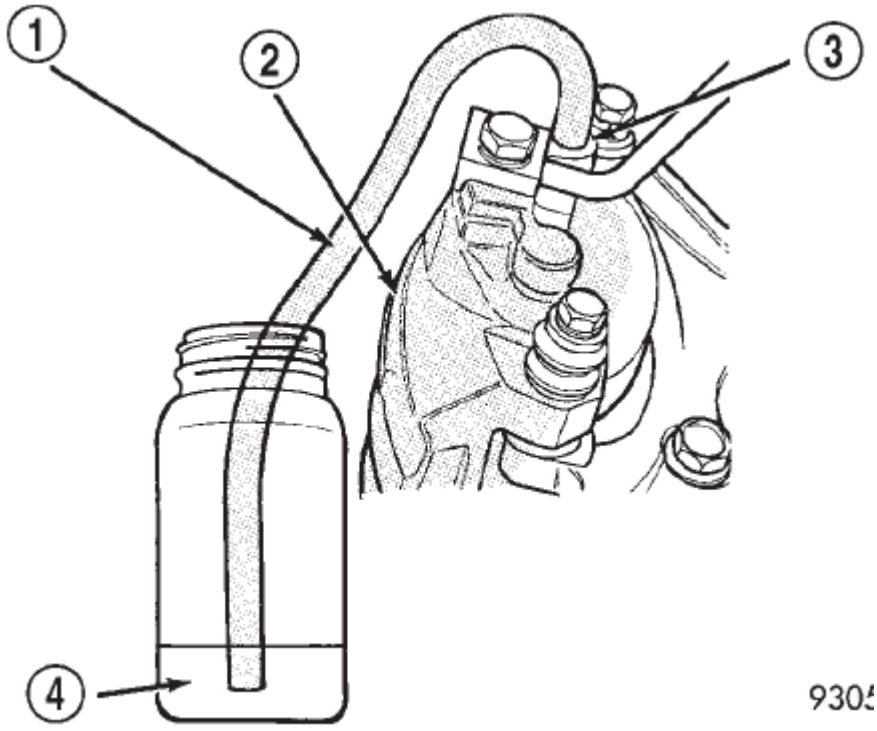


Рис. 3 Надлежащий способ продувки воздуха из тормозной системы (типовой)
1 – ПРОЗРАЧНЫЙ ШЛАНГ
2 – СУППОРТ ТОРМОЗА
3 – КЛАПАН ПРОКАЧКИ
4 – ЧИСТАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

(2) Ассистент должен нажать на педаль тормоза три или четыре раза и удерживать ее в нижнем положении.
(3) В нижнем положении педали необходимо открыть клапан прокачки, по меньшей мере, на один полный оборот.
(4) После того, как педаль тормоза провалится, следует закрыть клапан прокачки. После закрытия клапана прокачки отпустить педаль тормоза.
(5) Повторить все вышеуказанные действия, пока весь попавший воздух не будет удален из колесной системы (обычно четыре или пять раз).
(6) Прокачать цепи остальных колес таким же образом, пока воздух из тормозной системы не будет удален. Провести мониторинг уровня жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра, чтобы убедиться, что он не пересох.
(7) Проверить ход тормозной педали. Если ход педали слишком велик или отсутствуют какие-либо улучшения, то некоторое количество воздуха все еще может находиться в системе. При необходимости прокачать тормоза повторно.
(8) Провести пробную поездку, чтобы убедиться, что тормоза работают соответствующим образом, и ощущение педали соответствует норме.